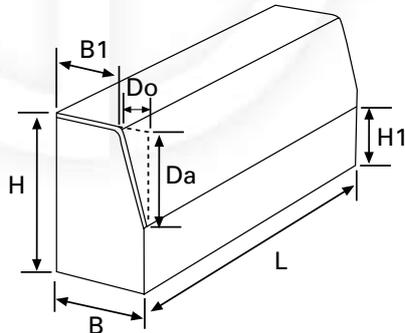




BORDILLO DOBLE CAPA CALZADA



DENOMINACIÓN COMERCIAL	B	TOL DIM.	B1	TOL DIM.	H	TOL DIM.	H1	TOL DIM.	L	TOL DIM.	Da	TOL DIM.	Do	TOL DIM.	PESO Kg/ UNIDAD*	Nº PIEZAS PALET	REF
T-1	120	±10	90	±10	200	±10	110	±10	1.000	±10	90	±5	30	±5	53	32	BODCCT-1
T-1 AUTOPISTA	120	±10	90	±10	140	±10	50	±10	1.000	±10	90	±5	30	±5	35	48	BODCCT-1AUT
T-2	150	±10	120	±10	250	±10	100	±10	1.000	±10	150	±5	30	±5	77	18	BODCCT-2
T-3	170	±10	140	±10	280	±10	130	±10	1.000	±10	150	±5	30	±5	100	12	BODCCT-3
T-5	220	±10	190	±10	300	±10	150	±10	1.000	±10	150	±5	30	±5	150	12	BODCCT-5
T-3 PUENTE**	170	±10	140	±10	170	±10	20	±10	1.000	±10	150	±10	30	±10	55	20	BODCCT-3P

* Pesos aproximados. Medidas en mm ** Se fabrica en monocapa con una resistencia mínima del hormigón de 25 N/mm²

CARACTERÍSTICAS

1. Bordillo prefabricado de hormigón doble capa para calzada, fabricado según norma UNE EN 1340 y UNE EN 127340.
2. Uso previsto: delimitar la zona entre calzada y acera o salvar cambios de nivel en urbanizaciones residenciales, zonas industriales, carreteras, etc.
3. Absorción de agua Clase 2 Marcado B \leq 6%. Anexo E UNE EN 1340.
4. Resistencia a la flexión Clase 2 Marcado T \geq 5 MPa. Anexo F UNE EN 1340.
5. Resistencia al desgaste por abrasión Clase 3 Marcado H \leq 23 mm. Anexo G UNE EN 1340.
6. Resistencia característica mínima del hormigón 35 N/mm².
7. El bordillo se considera apto para su uso 10 días después de su fabricación.

SERVICIOS

1. Ofrecemos acceso a los registros de todos los ensayos realizados a los bordillos suministrados en su obra, así como todos los certificados del material utilizado.

