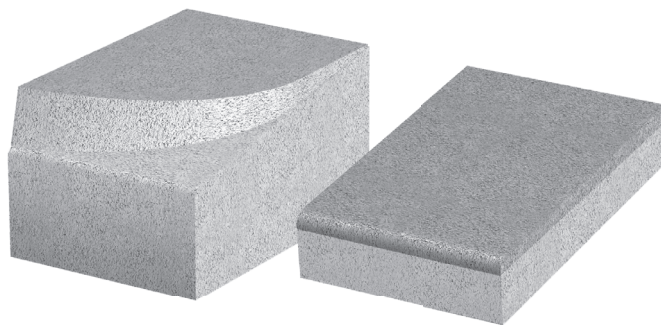
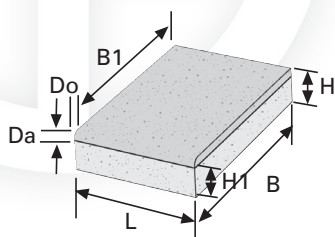


VADO VEHÍCULO ICS



DENOMINACIÓN COMERCIAL	B	TOL. DIM.	B1	TOL. DIM.	H	TOL. DIM.	H1	TOL. DIM.	L	TOL. DIM.	Da	TOL. DIM.	Do	TOL. DIM.	PESO* Kg/ UNIDAD	Nº PIEZAS PALET	REF
PIEZA Nº 1	570	±10	-	-	280	±10	130	±10	400	±10	150	±5	-	-	125	-	VVICS 1
PIEZA Nº 2	570	±10	-	-	280	±10	130	±10	400	±10	150	±5	-	-	125	-	VVICS 2
PIEZA Nº 3	570	±5	550	±5	100	±3	80	±3	400	±5	20	±3	20	±5	58	32	VPICS 3

* Pesos aproximados. Medidas en mm

CARACTERÍSTICAS

1. Vado de hormigón compuesto por piezas de esquina para realizar la transición entre el plano del bordillo de calzada y el plano inclinado que conforman las placas centrales del vado.
2. Uso previsto: modificar un itinerario peatonal mediante planos inclinados que comunican niveles diferentes para posibilitar la entrada y salida de vehículos desde la línea de fachada hasta la calzada.

PIEZA A Y B

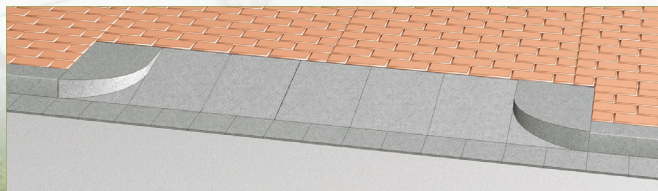
1. Resistencia característica mínima del hormigón 25 N/mm².
2. Se fabrican en monocapa.
3. Los bordillos se consideran aptos para su uso 10 días después de su fabricación.

PIEZA C (UNE EN 1339)

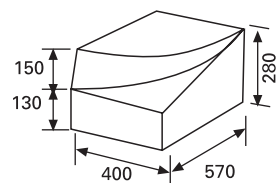
1. Absorción de agua Clase 2 Marcado B ≤ 6%. Anexo E UNE EN 1339.
2. Resistencia a la flexión Clase 2 marcado T ≥ 4 MPa. Anexo F UNE EN 1339.
3. Resistencia al desgaste por abrasión Clase 3 Marcado H ≤ 23 mm. Anexo G UNE EN 1339.
4. Resistencia característica mínima del hormigón 35 N/mm².
5. Se fabrican en doble capa.
6. El bordillo se considera apto para su uso 10 días después de su fabricación.

SERVICIOS

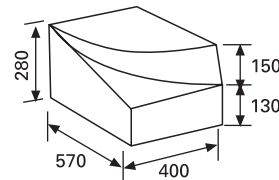
1. Ofrecemos acceso a los registros de todos los ensayos realizados a las piezas suministradas en su obra, así como todos los certificados del material utilizado.



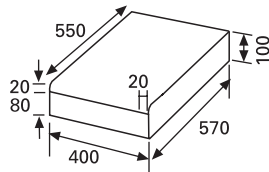
1 PZA. IZQUIERDA



2 PZA. DERECHA



3 PLACA CENTRAL



1 Pieza esquina izquierda vado. Vehículo 570x400x280.

2 Pieza esquina derecha vado. Vehículo 570x400x280.

3 Placa central vado vehículo. 570x400x100.

8 Bordillo calzada tipo T-3. 140/170x280x1.000.

9 Rigola de baldosa hidráulica. 200x200x80.

