

# ficha de datos de seguridad

## MAUSA asfalto en frio



1/5

### SECCIÓN 1: IDENTIFICACIÓN DE LA SUSTANCIA O PREPARADO Y DE LA SOCIEDAD O EMPRESA.

- Identificación de la sustancia/preparado: Aglomerado en frío.
- Uso de la sustancia/preparado: Aglomerado asfáltico en frío, almacenable para reparaciones.
- Identificación de la empresa:  
MAUSA, S.A.  
Tirso de Molina, 2  
08940 Cornellà de Llobregat  
Teléfono: 933 774 050

### SECCIÓN 2: COMPOSICIÓN/INFORMACIÓN SOBRE LOS COMPONENTES.

El aglomerado asfáltico se compone de áridos en su mayor medida de diferentes granulometrías emulsión asfáltica bituminosa.

Sustancias peligrosas representativas: los componentes que contiene la mezcla se encuentran por debajo del límite de concentración pertinente que clasificaría la sustancia como peligrosa según el Reglamento CLP.

COMPONENTES	%	Nº CAS
Betún Asfáltico	< 60	8052-42-4
Ácido clorhídrico	< 0.2	7647-01-0
Fluidificantes	< 10	8008-20-6
Emulsionante	< 2	263-189-0 (Nº CE)

### SECCIÓN 3: IDENTIFICACIÓN DE LOS PELIGROS.

Este producto no está clasificado como inflamable.

Ningún componente está presente con una concentración suficiente como para requerir su clasificación como elemento peligroso. Esta preparación no está clasificada como peligrosa para la salud según la directiva 1994/45/CE.

### SECCIÓN 4: PRIMEROS AUXILIOS.

- En el caso de inhalación del producto: en el caso de inhalación masiva transportar al paciente al aire fresco, manténgalo caliente y en reposo.
- En caso de proyecciones o de contacto con los ojos: Lavar con abundante agua durante 15 minutos, manteniendo los párpados abiertos, acudir a un oftalmólogo, especialmente si aparecen rojeces, dolor o molestias visuales.
- En caso de proyecciones o de contacto con la piel: Qúitese la ropa contaminada, lavar la piel con agua y jabón o con un limpiador cutáneo. NO emplear disolventes o diluyentes.
- En caso de ingestión: En el caso de ingestión, si la cantidad es poca, enjuagar la boca con agua y consultar a un médico.

En el caso de ingestión accidental, llamar a un médico para evaluar la conveniencia de un seguimiento y tratamiento posterior. Acudir a un hospital si es necesario.

La ingestión es poco probable durante su manipulación.

# ficha de datos de seguridad

## MAUSA asfalto en frio



2/5

### SECCIÓN 5: MEDIDAS DE LUCHA CONTRA INCENDIOS.

- Medios de extinción: Los agentes de extinción a usar son espuma, polvo seco, agua pulverizada, arena. NO utilizar chorros de agua.
- Procedimiento de extinción:
  - Se utilizarán los medios de extinción presentes en la obra o en la instalación, usando ropa protectora especial y equipos de respiración autónomos en caso de necesidad, por la posibilidad de producirse humos tóxicos con las altas temperaturas. Nos situaremos de manera que los humos no nos vengán directamente.
  - Se impedirá el acceso al personal. Se alejarán las personas de las zonas con tanques de almacenamiento o con depósitos de posibles combustibles.
- Riesgos especiales particulares: En el caso de producirse un incendio en zonas cerradas con limitación de ventilación, la extinción se restringirá a personal experto provisto de equipos de respiración autónoma.

### SECCIÓN 6: MEDIDAS QUE DEBAN TOMARSE EN CASO DE VERTIDO ACCIDENTAL.

- Precauciones individuales: En caso de vertido o derrame accidental el operario debe ponerse el equipo de protección individual adecuado (gafas, botas, guantes, mascarillas...) y alejarse de posibles focos con riesgo de explosión o inflamación.

- Precauciones para la protección del medio ambiente: proteger los desagües evitando que el producto llegue a ellos.

En el caso de derrame a aguas superficiales, se avisará al organismo competente.

En el caso de derrame sobre el suelo, se retirará fácilmente mediante máquina raspando un poco el suelo y se retirará a un lugar habilitado.

- Métodos de limpieza:

Tanto el material vertido como los materiales absorbentes utilizados para controlar su contaminación se gestionarán adecuadamente, según el caso.

### SECCIÓN 7: MANIPULACIÓN Y ALMACENAMIENTO.

- Manipulación: manipular en zonas ventiladas.
- Equipos y procedimientos recomendados: Para la correcta manipulación y evitar el contacto del aglomerado asfáltico con la piel se deben utilizar la ropa, el calzado adecuado y guantes. Para evitar el contacto directo con los ojos, se utilizarán gafas de seguridad. Mantener los envases en posición vertical.
- Almacenamiento: manténgase el envase bien cerrado y en un lugar bien ventilado. Todos los envases son de PVC.

### SECCIÓN 8: CONTROL DE EXPOSICIÓN/PROTECCIÓN INDIVIDUAL.

Usar el equipo de protección individual de acuerdo con la Directiva 89/686/CEE.

- Medidas técnicas: Asegurarse de una ventilación adecuada en los puestos de trabajo.
- Los límites de exposición:

Nº CE	CAS	AGENTE QUÍMICO	VLA-ED
232-490-9	8052-42-4	Asfalto (petróleo), humos, aerosoles solubles en benceno	0,5 mg/m <sup>3</sup>

Límites de exposición profesional para Agentes Químicos en España, adoptados por el INSHT, para el año 2012

De acuerdo con el Reglamento (CE) nº 1907/2006 y el Reglamento (UE) nº 453/2010 | AE0000401 | Versión: 1 | Fecha de emisión: 26/03/2012 | Fecha de impresión: 23/03/2012

# ficha de datos de seguridad

## MAUSA asfalto en frio



3/5

### ■ Protección Respiratoria:

Se recomienda tener a disposición mascarillas con filtro A/P, en situaciones especiales donde la ventilación sea insuficiente. El equipo respiratorio estará homologado y será el adecuado a cada situación. El equipo escogido cumplirá estrictamente las instrucciones del fabricante y todas las normativas para su correcta utilización y selección.

### ■ Protección de las manos:

En caso de contacto con las manos o manejo repetido, utilizar guantes. Tipo de guantes recomendados:

Nitrilo.

PVA (alcohol polivinílico).

Las cremas protectoras pueden ser empleadas para la piel expuesta. No aplicar después del contacto con el producto.

### ■ Protección de los ojos y la cara:

Usar gafas de protección homologadas en las operaciones donde haya proyección de partículas.

### ■ Protección cutánea:

Usar ropa de trabajo y botas protectoras homologadas.

La ropa contaminada debe lavarse antes de su próximo uso. Lavar la piel en contacto con la ropa contaminada con agua y jabón neutro.



## SECCIÓN 9: PROPIEDADES FÍSICAS Y QUÍMICAS.

Nombre	Asfalto en frío
Estado	Físico sólido
Color	Marrón negruzco
Olor	Bituminoso
Punto ebullición	No aplicable
Temperatura fusión	No aplicable
Inflamabilidad	No aplicable
Densidad relativa	> 1000 Kg. / m <sup>3</sup>
Peligro explosión	No
Solubilidad en agua	Insoluble

## SECCIÓN 10: ESTABILIDAD Y REACTIVIDAD.

■ Estabilidad: Este producto es estable a su almacenamiento normal, manipulación y utilización.

■ Productos de descomposición peligrosos: La descomposición térmica o combustión incompleta producirá humos, dióxido de carbono y gases como el monóxido de carbono el sulfuro de hidrógeno y óxidos de azufre.

## SECCIÓN 11: INFORMACIONES TOXICOLÓGICAS.

■ Piel: El contacto prolongado sin las condiciones de limpieza adecuadas puede provocar dermatitis u otras afecciones de la piel.

# ficha de datos de seguridad

## MAUSA asfalto en frio



4/5

- Ojos: En caso de salpicaduras puede causar irritación y daños reversibles.
- Ingestión: La ingestión del producto es un caso poco probable. En pequeña cantidad no provoca daños importantes y en grandes cantidades puede provocar vómitos y diarreas.
- Inhalación: La exposición a vapores de disolventes contenidos en la preparación más allá de los límites de exposición indicados puede tener efectos tales como, irritación de las membranas mucosas y el sistema respiratorio, cefaleas, vértigos, fatiga, somnolencia y en casos extremos pérdida de la consciencia.

### SECCIÓN 12: INFORMACIONES ECOLÓGICAS.

- Movilidad: Es improbable que los vertidos penetren en el suelo. Los vertidos en el agua se hunden, pero no se disuelven.
- Degradabilidad: El aglomerado asfáltico no es biodegradable.
- Acumulación: No es probable que se bioacumule.
- Ecotoxicidad: El aglomerado asfáltico es un material inerte lo que es improbable que ocasione efectos adversos sobre el medio ambiente.

### SECCIÓN 13: CONSIDERACIONES RELATIVAS A LA ELIMINACIÓN.

Evitar o minimizar excedentes de producto.

El aglomerado asfáltico en frío es un material inerte, reciclar o desechar de acuerdo con la legislación vigente.

### SECCIÓN 14: INFORMACIONES RELATIVAS AL TRANSPORTE.

No se considera un producto peligroso según criterios de la CE.

Etiquetado: No Aplica.

Código ADR: No aplica.

### SECCIÓN 15: INFORMACIONES REGLAMENTARIAS.

La clasificación de esta preparación se ha realizado de conformidad con el Reglamento (CE) núm. 1272/2008, sobre clasificación, etiquetado y envasado de sustancias y mezclas. Teniendo en cuenta esta normativa, esta preparación no está clasificada como peligrosa por la normativa de aplicación.

Este producto no está clasificado como inflamable.

P-261 Evitar respirar el polvo/el humo/el gas/la niebla/los vapores/el aerosol

P-262 Evitar el contacto con los ojos, la piel o la ropa

P-264 Lavarse concienzudamente tras la manipulación

P-270 No comer, ni beber, ni fumar durante su utilización

P-273 Evítese su liberación al medio ambiente. Recábense instrucciones específicas de la ficha de datos de seguridad.

P-281 Utilizar el equipo de protección obligatorio

P-314 Consultar a un médico en caso de malestar

P-501 Eliminar el contenido/el recipiente a través de gestor autorizado

# ficha de datos de seguridad

## MAUSA asfalto en frio



5/5

### SECCIÓN 16: OTRAS INFORMACIONES.

Las condiciones de trabajo de los usuarios no son conocidas, la información contenida en esta hoja de datos de seguridad está basada en nuestros conocimientos y en las normativas vigentes.

El producto no debe utilizarse para fines distintos a los especificados en el apartado 1 sin obtener antes las instrucciones de manejo.

Es siempre responsabilidad del usuario tomar todas las medidas necesarias para cumplir los requisitos legales y reglamentaciones locales.

La información de esta hoja debe ser considerada como una descripción de los requisitos de seguridad relativos a nuestro producto y no como garantía de las propiedades de este último.